

# Press Release

Contacto: Perry Cooper | Aeropuerto de SEA  
(206) 787-4923 | [Cooper.p@portseattle.org](mailto:Cooper.p@portseattle.org)

## Las organizaciones del Condado de South King recibirán casi 1,5 millones de dólares en fondos de subvenciones del puerto

*Seis beneficiarios van a usar los fondos para aumentar las oportunidades económicas en ciudades cercanas al aeropuerto*

**SEATTLE:** múltiples organizaciones del Condado de South King (seis en total) van a recibir casi 1,5 millones de dólares en un cuarto ciclo de financiación a través del [South King County Community Impact Fund o SKCCIF \(Fondo de impacto comunitario del Condado de South King\)](#) dentro del [Economic Recovery Program \(Programa de recuperación económica\)](#). Con el anuncio de hoy, el Economic Recovery Program ha invertido un total de 6 674 591 dólares en 34 proyectos liderados por 26 organizaciones locales sin ánimo de lucro basadas en la comunidad. La financiación ayuda a aumentar las oportunidades económicas en las ciudades que hay alrededor del Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma (SEA).

El Economic Recovery Program se puso en marcha en 2020 para ayudar a la recuperación de la pandemia. Mediante asociaciones basadas en la igualdad, la financiación apoya programas que permiten que los trabajadores tengan más oportunidades para conseguir trabajos bien remunerados y acceso a formación, y puedan ser contratados en industrias de próxima generación relacionadas con los puertos (como la industria de la aviación, la marítima, la de construcción y las soluciones verdes).

«Durante la pandemia de COVID-19, identificamos una necesidad urgente de reforzar a las comunidades mediante fondos específicos para desarrollar vías de estabilidad, especialmente para los más necesitados», **dijo el comisario del Puerto de Seattle, Sam Cho.** «La implementación del Economic Recovery Program fue crucial para proporcionar estos recursos vitales. Nuestro compromiso va más allá del apoyo financiero. Tenemos un compromiso firme de fortalecer la fuerza laboral para apoyar a los trabajadores de los puertos y que nuestras comunidades sean estables. Nos mantenemos firmes con nuestras asociaciones mediante organizaciones y personas que se benefician de estos programas esenciales».

**Facilitar las carreras profesionales**

Con vínculos en todos los principales sectores económicos de Washington y relaciones con más de 500 empleadores que operan en sus instalaciones, el Puerto está en una posición única para conectar con las comunidades más afectadas por las operaciones portuarias con carreras en la industria. Los proyectos que son dirigidos por la propia comunidad ayudan a que los participantes puedan adquirir las habilidades, la experiencia y la educación necesarias para garantizar que se lleven a cabo los trabajos portuarios y los de las industrias relacionadas con el puerto que cada vez son trabajos más complejos. Las inversiones en el desarrollo de la fuerza laboral tienen una importancia destacada ahora, ya que muchas industrias relacionadas con los puertos siguen teniendo escasez de personal.

«El International Rescue Committee o IRC (Comité de rescate internacional) en Seattle tiene muchas ganas de empezar la implementación del Transportation Career Pathway o TCP (Programa de carrera profesional en transporte) mediante el apoyo del South King County Community Impact Fund», **según las palabras de la directora ejecutiva del IRC, Kathleen Morris.** «Este nuevo programa dará a los refugiados y a otras comunidades que históricamente han sido marginadas, las habilidades y los recursos que necesitan para desarrollar carreras sostenibles y con salarios dignos en el sector del transporte. Mediante el programa de TCP, esperamos mejorar la estabilidad económica de las familias de refugiados e inmigrantes, al mismo tiempo que también apoyamos las necesidades que tiene el puerto de Seattle en cuanto a fuerza laboral. En último lugar, fomentamos el crecimiento mutuo y la prosperidad de todo el Condado de South King».

«Construct Diversity está entusiasmado con el Career Advancement Program (Programa de Promoción Profesional), ya que esta asociación vital mejorará nuestra capacidad para llegar a más estudiantes en el Condado de South King y creará oportunidades en industrias relacionadas con los puertos», **dijo Rodell Razor, Director general y cofundador de Construct Diversity.** «Tenemos el objetivo de aumentar la diversidad racial y de género y proporcionar tutorías y prácticas profesionales mediante este programa. El programa permitirá crear oportunidades de acceso y conexiones que empoderen a los jóvenes negros en la región del Gran Puget Sound».

## **Destinatarios**

Además de las seis organizaciones que reciben financiación del cuarto ciclo, hay 17 organizaciones más que siguen trabajando en proyectos de recuperación económica que ya están en marcha mediante la opción de financiación multianual del programa.

### ***Build 2 Lead***

[El programa Closing the GAP](#) (GAP son las siglas de *Gaining Access to Preparation*, en español sería tener acceso a la preparación) se asociará con el Green River College y el Highline College para proporcionar 100 horas de formación en oficios de construcción y trabajos ecológicos, currículo de gestión de casos y desarrollo de planes

de preparación para la universidad para jóvenes y adultos que vivan en zonas (códigos postales) que sean desfavorecidos a nivel económico.

### ***Highline College Foundation***

El proyecto en el campo de construcción de [Welcome Back Center](#) apoyará a los refugiados que han cursado estudios de ingeniería en obras civiles e ingeniería de estructuras a nivel internacional y ofrecerá orientación para volver a licenciarse, gestión de casos, asistencia lingüística, reclutamiento y recomendaciones en el programa de aprendizaje relacionado con la construcción.

### ***Emerald Cities Collaborative***

[La Heating, Ventilation, and Air Conditioning \(HVAC\) Training and Career Prep Academy \(Academia de capacitación y preparación profesional en sistemas de climatización y ventilación\)](#) apoyará a los miembros de comunidades excluidas en el Condado de South King mediante la divulgación, evaluación, formación y colocación en programas de capacitación y aprendizaje y carreras profesionales (como la eléctrica, la mecánica y los oficios de chapa metálica).

### ***International Rescue Committee***

[Transportation Career Pathway](#) es un programa integral para crear una carrera profesional que permita desarrollar una fuerza laboral diversa para apoyar a las industrias relacionadas con el puerto al mismo tiempo que ayuda a los refugiados y los inmigrantes del Condado de South King a obtener su licencia de conducir comercial (Commercial Driver's License, CDL) y ofrece un programa de entrenamiento individualizado, inserción laboral y asociaciones con programas de formación.

### ***Construir la diversidad***

El [Career Advancement Program](#) ofrecerá trayectorias en oficios de la construcción mediante un plan de estudios integral para jóvenes de áreas (códigos postales) que tengan índices de igualdad desfavorecidos a nivel económico en el condado de South King. Los jóvenes recibirán formación para el desarrollo de habilidades profesionales, la preparación profesional, la exposición en el lugar de trabajo, apoyo entre pares en trabajos y carreras profesionales relacionadas con el puerto y avances profesionales mediante prácticas profesionales en el sector de la construcción, programas de preparación para acceder a las prácticas profesionales o empleadores.

### ***Refugee Women's Alliance***

[Career Pathways for Immigrants and Refugees \(Trayectorias profesionales para inmigrantes y refugiados\)](#) ayudará a los refugiados y a los inmigrantes a navegar por la gestión de casos y la formación, y ofrecerá desarrollo profesional para entrar al mundo laboral y las carreras profesionales relacionadas con la industria portuaria.

## **Sobre el South King County Community Impact Fund**

El puerto estableció el South King County Community Impact Fund o SKCCIF en 2019 para desarrollar asociaciones basadas en la igualdad y proporcionar recursos y apoyo a comunidades cercanas al aeropuerto que han estado desatendidas históricamente y que son étnica y culturalmente diversas. Se aprobó el fondo para otorgar 10 millones de dólares entre el 2019 y el 2023 para abordar el desarrollo económico, mitigar el ruido, la salud ambiental y la sostenibilidad en estas comunidades. La Port of Seattle Commission (Comisión del Puerto de Seattle) estudiará una nueva autorización de financiación de SKCCIF para futuras inversiones en el 2024. Está previsto que a principios del 2025 se presente la información sobre las rondas futuras de financiación.

Desde el inicio del fondo, más de 50 organizaciones han recibido 9,25 millones de dólares en subvenciones para más de 80 proyectos, tanto mediante el Economic Recovery Program como el [Environmental Grants Program \(Programa de subvenciones ambientales\)](#).

Muchos de los proyectos del Economic Recovery Program apoyan la asistencia para que las comunidades desatendidas y que no hablan inglés puedan solicitar empleo. El reclutamiento para programas de preparación para acceder a las prácticas profesionales y carreras profesionales en los sectores marítimos, de construcción de jardines, de limpieza de espacios públicos y de ampliación de la educación ambiental.

El financiamiento multianual aumenta el impacto de las inversiones comunitarias del puerto y ayuda a apoyar la planificación e implementación de proyectos sostenibles. Para este ciclo, las organizaciones podrían solicitar hasta 100 000 dólares durante un solo año de financiación y 250 000 dólares en financiación multianual.

### **La abogacía consigue ganar al requisito para fondos 2:1**

Hasta el 2023, la ley estatal requería que los proyectos cumplieran requisito para fondos de contrapartida 3:1. Durante varios años, el puerto ha presentado una propuesta legislativa para reducir el requisito para fondos de contrapartida 3:1 como máxima prioridad. Durante el ciclo legislativo del estado de Washington del año 2023, con el patrocinio del representante Clyde Shavers y la representante Tina Orwall, la defensa del actual presidente de la Port of Seattle Commission (Comisión del Puerto de Seattle), Hamdi Mohamed, el puerto ha abogado con éxito el requisito para reducir los fondos de contrapartida que los aplicantes sin fines de lucro deben proporcionar mediante el SKCCIF a 2:1. Este cambio reduce la carga para los socios y mejora la capacidad del puerto para ponerse en contacto con organizaciones comunitarias, organizaciones sin fines de lucro, asociaciones y grupos de voluntarios que llevan a cabo mejoras públicas en las comunidades que viven en zonas cercanas al aeropuerto.

El puerto ofrece varias maneras de cumplir con este requisito, incluyendo el tiempo de voluntariado, las horas de contacto con los asistentes a eventos públicos, horas educativas, valores ambientales de por vida de los árboles plantados, reducción de las emisiones de carbono, contribuciones en especies, contribuciones de socios de proyectos y donaciones en efectivo.

###

### **Acerca de la Autoridad Portuaria de Seattle**

*La Autoridad Portuaria de Seattle se fundó en 1911 por votación popular como entidad gubernamental con fines especiales. Su misión es promover oportunidades económicas y la calidad de vida en la región fomentando las transacciones, los viajes, el comercio y la creación de empleo de manera equitativa, responsable y respetuosa con el medio ambiente.*

*La Autoridad Portuaria posee y gestiona el Aeropuerto Internacional Seattle-Tacoma (SEA), la terminal de pescadores, sede de la flota pesquera del Pacífico Norte, y los puertos deportivos públicos. También es propietaria de dos terminales de cruceros, una de granos, activos inmobiliarios y terminales de carga marítima a través de su asociación en Northwest Seaport Alliance.*

*Las operaciones portuarias contribuyen a mantener casi 200 000 puestos de trabajo y 7000 millones de dólares en salarios en toda la región. Durante los próximos 13 años, la Agenda del Siglo de la Autoridad Portuaria pretende crear otros 100 000 empleos mediante el crecimiento económico, al tiempo que se convierte en el principal puerto ecológico y con eficiencia energética del país. Obtenga más información en el [sitio web de la Autoridad Portuaria](#).*