

# Press Release

담당자: 페리 쿠퍼(Perry Cooper) | SEA 공항  
(206) 787-4923 | [Cooper.p@portseattle.org](mailto:Cooper.p@portseattle.org)

## 사우스 킹(South King) 카운티 조직, 포트 보조 펀딩(Port Grant Funding)에서 약 1 백 5 십만 달러의 자금 수령

*6 군데 수령 기관이 공항 주변 도시의 경제 발전 기회를 높이기 위해 자금 사용*

시애틀(SEATTLE) - 다수의 사우스 킹 카운티 조직(총 6 군데)은 [시애틀 포트의 사우스 킹 카운티 커뮤니티 영향 펀드](#)(South King County Community Impact Fund, SKCCIF) [경제 회복 프로그램](#)을 통한 4 차 자금 지원 사이클에서 약 1 백 5 십만 달러를 수여받게 되었습니다. 오늘 발표를 통해 경제 회복 프로그램은 26 개의 지역 비영리 단계 및 커뮤니티 기반 조직이 이끄는 34 개의 프로젝트에 총 6,674,591 달러를 투자했습니다. 이러한 자금 투자는 시애틀 타코마 국제공항(SEA) 주변의 도시에서 경제 발전 기회를 높이도록 돕습니다.

경제 회복 프로그램은 팬데믹 회복을 지원하기 위해 2020 년에 시작되었습니다. 형평성을 기반으로 하는 파트너십을 통해 이러한 자금은 항공, 해양, 건설, 친환경 솔루션과 같은 포트 관련 산업에서 다음 세대를 위한 고소득 일자리와 교육, 채용 기회를 확장하는 프로그램을 지원합니다.

“COVID-19 팬데믹 기간 동안, 특히 가장 어려운 사람들에게 안정성을 제공하기 위해 타겟팅된 펀딩을 통해 우리 커뮤니티를 부양해야 한다는 긴급한 요구사항을 식별했습니다”라고 [시애틀 포트 커미셔너 샘 조\(Sam Cho\)](#)가 말했습니다. “경제 회복 프로그램의 구현은 이러한 필수적인 리소스를 제공하는 데 있어 중요한 역할을 합니다.

우리의 책무는 단순한 금융 지원을 넘어 갑니다. 우리는 포트의 일자리를 지원하고 커뮤니티를 안정화하기 위해 인력을 강화하는 데 전념하고 있습니다. 이러한 필수적인 프로그램의 혜택을 받는 조직 및 개인과 견고한 파트너십을 유지합니다.”

## 경력 개발 경로의 촉진

워싱턴(Washington)의 주요 경제 부문과 제휴하고 포트 시설에 걸쳐 있는 500 명 이상의 고용주와의 관계를 구축하는 것을 포함하여 포트는 포트 운영에 의해 가장 큰 영향을 받는 커뮤니티와 업계 커리어를 연결하는 고유한 위치에 놓여 있습니다. 커뮤니티 기반 프로젝트는 참가자들이 포트와 포트 관련 업계에 있는 매우 복잡한 일자리를 확보하는데 필요한 스킬, 경험, 교육을 획득할 수 있도록 지원합니다. 현재 포트 관련 업계는 직원 부족 현상을 경험하고 있으므로 인력 개발 투자는 특히 중요합니다.

“시애틀의 국제 구조 위원회(International Rescue Committee, IRC)는 사우스 킹 카운티 커뮤니티 영향 펀드의 지원을 통해 운송 커리어 경로(Transportation Career Pathway, TCP)를 구현하게 되어 매우 기쁩니다”라고 **IRC의 상임 이사 캐슬린 모리스(Kathleen Morris)**가 말했습니다. “이러한 프로그램을 통해 난민과 역사적으로 소외된 커뮤니티는 운송 부문에서 지속 가능하며 최저 생활비를 벌 수 있는 커리어를 얻기 위해 필요한 스킬과 리소스를 갖추 수 있습니다. TCP 프로그램을 이용하여 난민과 이민자 가족들이 경제적인 안정을 개선하도록 돕고 시애틀 포트의 인력 요구사항을 지원하여 궁극적으로는 모든 사우스 킹 카운티의 상호 성장과 번영이 가속화되길 바랍니다.”

“Construct Diversity 는 SKCCIF 자금 지원 커리어 개발 프로그램을 열렬히 환영합니다. 이는 이러한 중요한 파트너십이 사우스 킹 카운티에 있는 더 많은 학생들에게 서비스를 전달하고 포트 관련 산업에서 영향력 있는 커리어 발전을 만들 수 있는 우리의 능력을 향상시키기 때문입니다”라고 **Construct Diversity의 CEO 겸 공동창립자인 로델 레이저(Rodell Razor)**가 말했습니다. “이 프로그램을 통해 멘토십과 인턴십을 제공함으로써 인종 및 성별 다양성을 높이고 그레이트 푸젓 사운드(Greater Puget Sound) 지역의 흑인 청년들에게 권한을 부여하는 액세스 기회와 연결을 창출하는 것을 목표로 합니다.”

## 수령 기관

4 차 사이클 펀딩을 받는 6 개의 조직 이외에도 17 개의 조직이 프로그램의 다년 펀딩 옵션을 통해 기존 경제 회복 프로젝트에 계속 진행하고 있습니다.

### *Build 2 Lead*

GAP 종료하기(Gaining Access to Preparation) 프로그램은 Green River 컬리지 및 Highline 컬리지와 파트너십을 체결하여 빈민 지역에 있는 청소년과 청년들에게 100 시간의 건설직과 친환경 일자리 교육, 케이스 관리 커리큘럼, 컬리지 준비 계획의 개발을 제공합니다.

### *Highline College Foundation*

웰컴 백 센터 건설 현장 프로젝트는 면허 재취득 탐색, 케이스 관리, 언어 지원, 채용, 건설 관련 수습직 프로그램에 대한 추천을 제공함으로써 국제적으로 교육을 받은 구조물공사 및 토목공사 엔지니어인 난민을 지원합니다.

### *Emerald Cities Collaborative*

냉난방 및 환기(HVAC) 교육 및 커리어 준비 아카데미는 봉사 활동, 평가, 교육, 전기, 기계, 판금 직업과 같은 훈련/수습직 프로그램 및 커리어로의 배치를 통해 사우스 킹 카운티에서 배제된 커뮤니티 구성원을 지원합니다.

### *곱것 골졌 웹웅웬*

운송 커리어 경로는 사우스 킹 카운티의 난민과 이민자가 상업용 운전면허증(CDL)을 획득하도록 지원하고 개인화된 코칭, 직업 소개, 교육 프로그램과의 파트너십을 제공함으로써 포트 관련 업계를 지원할 수 있는 다양한 운송 인력을 구축하는 종합적인 커리어 경로 프로그램입니다.

### *Construct Diversity*

커리어 개발 프로그램은 사우스 킹 카운티 형평성 지수에 따라 빈곤한 지역의 젊은이를 위한 종합적인 커리큘럼으로 건설직에 대해 경로를 제공합니다. 대상 청년은 전문적인

스킬 개발, 커리어 준비 교육, 현장 노출, 포트 관련 직업과 커리어 내의 동료 지원, 건설직 인턴십, 사전 수습직 또는 고용주를 통해 커리어 발전을 이룰 수 있습니다.

### *Refugee Women's Alliance*

이민자 및 난민을 위한 커리어 경로는 난민과 이민자가 케이스 관리 및 교육을 탐색하고 포트 관련 산업의 일자리와 커리어에 진입하기 위한 커리어 개발을 제공합니다.

### **사우스 킹 카운티 커뮤니티 영향 펀드**

포트는 2019 년에 SKCCIF 를 설립하여 형평성 기반 파트너십을 개발하고 역사적으로 소외된 커뮤니티와 민족적 및 문화적으로 다양한 공향 인근 커뮤니티에 자원과 지원을 제공하고 있습니다. 2019 년과 2023 년 사이에 1 천만 달러의 자금이 승인되었고 이러한 커뮤니티의 경제 발전, 소음 감소, 환경 건강, 지속 가능성을 해결했습니다. 시애틀 포트 위원회는 2024 년 미래 투자를 위해 SKCCIF 펀딩을 새롭게 승인하는 것을 고려하고 있습니다. 자금 지원과 관련된 미래 투자 정보는 2025 년 초에 제공될 것입니다.

펀드가 시작된 이래로 50 개 이상의 조직이 SKCCIF 의 지원을 받았으며 경제 회복 프로그램 및 환경 보조 프로그램을 통해 80 개 이상의 프로젝트에 대해 9 백 2 십 5 만 달러를 투자받았습니다.

다양한 경제 회복 프로그램 프로젝트가 소외된 비영어권 커뮤니티의 구직 활동, 수습 기간 전 프로그램에 대한 채용, 해양 커리어를 지원하고, 정원을 만들고, 대중 공간을 청소하고, 환경 교육을 확장합니다.

다년간 펀딩은 포트의 커뮤니티 투자의 영향을 증가시키고 지속 가능한 프로젝트 계획과 구현을 지원하도록 돕습니다. 이번 사이클에, 조직은 단일 연도 자금에 최대 100,000 달러를, 그리고 다년간 자금에 최대 250,000 달러를 신청할 수 있습니다.

### **옹호자들, 2:1 매칭 규칙 확보**

2023 년 이전에는 주정부 법률에 따라 자금을 수여받으려면 프로젝트가 3:1 매칭 요건을 충족해야 했습니다. 수년 간 우리 포트는 3:1 매칭 요건을 낮추는 것을 최우선 순위로

하는 법안을 제안했습니다. 2023년 워싱턴주 입법 주기 동안, 클라이드 셰이버스(Clyde Shavers) 대표 및 티나 오월(Tina Orwall) 대표의 후원과 현재 시애틀 포트 위원회 위원장 함디 모하메드(Hamdi Mohamed)의 옹호를 받으면서 포트는 비영리 신청 단체가 SKCCIF을 통해 2:1 비율을 제공하도록 지역 매칭 비율을 성공적으로 축소했습니다. 이러한 개정으로 수여받은 파트너의 부담이 경감되었고 커뮤니티 기반 조직, 비영리 단체, 협회, 자원봉사 그룹과 계약을 체결하는 포트의 역량을 높여 공항 인근 커뮤니티의 공익을 증가시킵니다.

포트는 자원봉사 시간, 공공 이벤트에서 참석자와의 접촉 시간, 교육 시간, 식재한 나무의 평생 환경적 가치, 탄소배출량 감축, 현물 기여, 프로젝트 파트너의 기여, 현금 기부를 포함하여 이러한 매칭 비율을 충족하는 다양한 방법을 제공합니다.

###

### **습양특합링첩'Onq ne Rd`sskd( 셴갈**

시애틀항만청은 1911년 시민 투표를 통해 설립된 특수 목적의 정부기관으로 공정하고 책임감 있으며 환경을 고려하는 방식으로 무역, 여행, 상업, 일자리 창출을 증진하여 지역 내 경제적 기회를 늘리고 삶의 질을 향상한다는 사명을 띠고 있습니다.

시애틀항만청은 시애틀 터코마 국제공항(SEA)을 비롯해 북태평양 어선단의 본거지인 피셔맨스 터미널(Fishermen's Terminal)과 공공선착장을 소유 및 운영하고 있습니다. 또한 시애틀항만청은 크루즈 터미널 2곳, 곡물 터미널 1곳, 부동산 자산, 해상 화물 터미널을 북서항만연합(Northwest Seaport Alliance)과 공동으로 소유하고 있습니다.

시애틀항만청은 항만 운영을 통해 전체 지역의 약 20만에 달하는 일자리와 70억 달러 상당의 임금을 지원하는 데 도움을 주고 있습니다. 시애틀항만청은 100년 계획(Century Agenda)을 수립하여 향후 13년 동안 경제 성장을 통해 일자리 10만 개를 추가로 창출하는 한편, 미국 최고의 에너지 효율적인 친환경 항만이 되고자 노력합니다. 자세한 내용은 [시애틀항만청 웹사이트](#)를 참고하시기 바랍니다.